

Stiftung Deutsches TECHNIKMUSEUM Berlin

ONLINE-SUCHE =

<https://btmoz2.bib-bvb.de/webOPACClient.btmsis/start.do?Login=wobtm>

KONTAKT – Bibliothek =

<https://technikmuseum.berlin/sammlung/bibliothek/kontakt-bibliothek/>

Werften an der Unteren Havel und am Plauer Kanal

Autor/Hrsg.: Zesewitz, Sigbert

Quelle: Navalis, Heft/Bd., Seiten: 10 (2013),1, S. 7 - 12, 10 (2013),2, S. 9 – 13.

Jahr: 2013. Navalis/10.2013 H. 1-2 Jahr: 2013

Navalis - Zeitschrift zur Geschichte der Binnenschifffahrt, des Binnenschiffbaues und der Wasserstraßen

Holz, der wichtigste Grundstoff im historischen Schiffbau

Autor/Hrsg.: Menzel, Horst

Quelle: -Das Logbuch

Verf. der Quelle: Arbeitskreis Historischer Schiffsbau

Heft/Bd., Seiten: 33 (1997),1, S. 27 – 32. Jahr: 1997

Logbuch 1996/97 00026903 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Schiffbau zwischen Elbe und Oder

Autor/Hrsg.: Strobel, Dietrich, Dame, Günter

Verlagsort, Verlag, Jahr: Herford, Koehler, 1993

Umfangangabe: 215 S. : Ill.

ISBN/ISSN: 3-7822-0565-0

Lokale Notation: H 6.7

2/96/3005 TEMP31046 Deutsches Technikmuseum bestellbar

L/2/93/3096 H 6.7 / 160 00010440 Deutsches Technikmuseum nicht ausleihbar

INHALT = <http://bvbr.bib-bvb.de:8991/PDF>

Zur Geschichte der Dampfschifffahrt auf den märkischen und angrenzenden Wasserstraßen

Verlagsort, Verlag, Jahr: Oranienburg, Kreismuseum Oranienburg, 1992

Umfangangabe: 29 Seiten

Allg. Fussnoten: Veränderter Nachdruck aus: "Schiffbau Schifffahrt und Hafenbau", 42.Jahrgang, Heft 13 und 22, 1941

2/16/1614 00051202 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Aus dem Leben der Kanalschiffer

800 Tonnen Ladung - doch weder Segel noch Motor

Autor/Hrsg.: Boje, Walter. Jahr: 1937

Umfangangabe: S. 107-112

Lokale Schlagwörter : Kanalschiffer, Binnenschiffer, Binnenschifffahrt, Zille, Lastkahn, Staken

J K 02900-1937 TEMP201128 Deutsches Technikmuseum bestellbar

350 Jahre Binnenschifffahrt zwischen Breslau und Berlin

Autor/Hrsg.: Uhlemann, Hans-Joachim

Quelle: Navalis

Heft/Bd., Seiten: 16. Jahrgang, 2019, Nr. 1, Seite 13-24

Jahr: 2019

Navalis 2019 TEMP218550 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Havelschiffahrt/1

vom Fellboot zum Plauermaßkahn. Jahr: 2005

Umfangsangabe: 145 S.

Lokale Schlagwörter : Binnenschiffahrt, Havel, Dreiigjhriger Krieg,
Churfrstliche Seeschiffswerft, Rathenow, Pritzerbe

ISBN/ISSN: 3-00-016065-5

Lokale Notation: H 6.10

L/2/10/0381 H 6.10 / 85 00010475 Deutsches Technikmuseum nicht ausleihbar

Havelschiffahrt/2,2

Wirtschaftsfaktor und Erlebnis. Jahr: 2008

Umfangsangabe: 141 S. : Ill., Kt.

Lokale Schlagwörter : Binnenschiffahrt, Havel, Havelberg, Schifferfachschule
<Havelberg>, Schifferfachschule <Pritzerbe>, Dampfschiffahrt

ISBN/ISSN: 978-3-00-024426-1

Lokale Notation: H 6.10

L/2/10/0382 H 6.10 / 85 00010471 Deutsches Technikmuseum nicht ausleihbar

Frachtkhne der Fluschiffahrt eine fast vergessene schiffbauliche Besonderheit

Autor/Hrsg.: Hinsch, Werner

Verf. der Quelle: Arbeitskreis Historischer Schiffsbau

Heft/Bd., Seiten: 41 (2005),1, S. 29 – 33

-Das Logbuch/41.2005 H.1-3

Historisches vom Strom - 250 Jahre Finowkanal

Autor/Hrsg.: Uhlemann, Hans-Joachim

Verlagsort, Verlag, Jahr: Duisburg, Krpfganz, 1996

Umfangsangabe: 128 S.

Lokale Schlagwörter: Binnenschiffahrt, Bildband, Geschichte

ISBN/ISSN: 3-924999-11-2

Lokale Notation: H 6.17.1 <https://btmoz2.bib-bvb.de>

L/2/03/3968 H 6.17.1 / 140 00011152 Deutsches Technikmus. nicht ausleihbar

2/13/2621 00018098 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Dampfer auf ostdeutschen Flssen in alten Ansichten

Autor/Hrsg.: Oehmig, Alfred

Verlagsort, Verlag, Jahr: Moers, Steiger, 1982/83

Umfangsangabe: 167 S.

ISBN/ISSN: 3-921564-55-7

2/88/1514 TEMP9452 Deutsches Technikmuseum bestellbar

2/16/2133 00028801 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Binnenschiffahrt und Seeschiffahrt

Autor/Hrsg.: Rgczy, Egon. Jahr: 1906

Umfangsangabe: S. 501-618

Lokale Schlagwörter: Binnenschiffahrt, Seeschiffahrt

Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft/7. 1906

J J 04200-1906 TEMP204137 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Über das Schleppen in der Binnenschifffahrt

Autor/Hrsg.: Beschoren, Karl. Jahr: 1938

Umfangangabe: S. 391-400

Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft/39.1938

J J 04200-1938 TEMP204231 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Lehrbuch für die Elbeschifferfachschulen zum Schulunterricht und für den Gebrauch der die Elbe und die mit dieser zusammenhängenden Wasserstraßen befahrenden Schiffer

Autor/Hrsg.: Düsing, ...

Verlagsort, Verlag, Jahr: Magdeburg, Selbstverl. des Verf., 1911

Umfangangabe: VIII, 253, IV S.

2/89/3127 00012739 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Die Oderschifffahrt

Studien zu ihrer Geschichte und zu ihrer wirtschaftlichen Bedeutung

Autor/Hrsg.: Tietze, Walter

Verlagsort, Verlag, Jahr: Leipzig, Deichert, 1907

Umfangangabe: IV, 131 S.

Meereskunde R IV 20

TEMP51346 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Die Wartheschifffahrt

Autor/Hrsg.: Seibt, Gustav

Verlagsort, Jahr: Heidelberg, 1903

Umfangangabe: 99 S.m.Tab. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

Allg. Fussnoten: Phil.Diss.Heidelberg

2/80/3824 TEMP33302 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Der Friedrich-Wilhelms-Kanal und die Berlin-Hamburger Flussschifffahrt zwei Beiträge zur preußischen Strompolitik des 17. und 18. Jahrhunderts

Autor/Hrsg.: Toeche-Mittler, Konrad. Jahr: 1891

Umfangangabe: 46 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

Allg. Fussnoten: Berlin, Univ., Diss., 1891. - Vollst. als: Staats- und socialwissenschaftliche Forschungen; 11

2/80/3732 TEMP22636 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Statistik der Binnenschifffahrt in Deutschland 1835 – 1989

Hrsg./Bearb.: Kunz, Andreas, Laake, Annett ¬[Mitwirkender], Nitsch, Meinolf ¬[Mitwirkender]

Verlagsort, Verlag: St. Katharinen, Scripta-Mercaturae-Verl.

ISBN/ISSN: 3-89590-072-9 <https://btmoz2.bib-bvb.de>

Die Binnenschifffahrt, ein Handbuch für alle Beteiligten. Autor/Hrsg.: Teubert, Oskar. (*Als PDF veröffentlicht, Anm.: HH*)

Verlagsort, Verlag: Leipzig, Engelmann. Jahr: (1912)

Umfangangabe: VII, 664 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

Der Friedrich-Wilhelms-Kanal und die Berlin-Hamburger Flussschifffahrt zwei Beiträge zur preußischen Strompolitik des 17. und 18. Jahrhunderts

Autor/Hrsg.: Toeche-Mittler, Konrad. Jahr: 1891

Umfangsangabe: 46 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

Allg. Fussnoten: Berlin, Univ., Diss., 1891. - Vollst. als: Staats- und socialwissenschaftliche Forschungen; 11

2/80/3732 TEMP22636 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Der Luisenstädtische Kanal

Autor/Hrsg.: Duntze, Klaus

Verlagsort, Verlag, Jahr: Berlin, Berlin Story Verl., 2011

Umfangsangabe: 440 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

L/2/12/0199 00005660 Deutsches Technikmuseum nicht ausleihbar

B 6.4.3.2.5 / 100

150 Jahre Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal

Wasserstraße - Verbindungsweg – Grenzlinie

Autor/Hrsg.: Alex, Henry. Quelle: Verkehrsgeschichtliche Blätter

Verf. der Quelle: Hrsg.: Verein Verkehrsgeschichtliche Blätter - Heft/Bd., Seiten: 37 (2010),1, S. 16 – 23 / Jahr: 2010. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

Verkehrsgesch. Bl. 2010-2011 00037717 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Der Elbe-Havel-Kanal - eine moderne Wasserstraße mit Zukunft

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit ; Eine Information zum Projekt 17

Verlagsort, Verlag, Jahr: Bonn, Bundesministerium für Verkehr, 1997

Umfangsangabe: 14 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

2/98/36 TEMP93309 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Der halbfertige masurische Kanal

Verlagsort, Verlag, Jahr: Königsberg, Landeshauptmann d. Provinz Ostpreußen, 1929

Umfangsangabe: 30 S., 1 Karte. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

2/80/2464 00004887 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Der Teltow-Kanal - Ausführung des Loses Britz-Grünaul : 1902-1904

Quelle: Heft 6, Wasserstrassen.

Heft/Bd., Seiten: Seite 13-28 - Jahr: 1927. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

2/20/1224 00074419 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Der Nord-Ostsee-Kanal, eine Dokumentation zur 75jährigen Wiederkehr der Eröffnung

Autor/Hrsg.: Jensen, Waldemar

Verlagsort, Verlag, Jahr: Neumünster, Wachholtz, 1970

Umfangsangabe: 210 S.: zahlr. Ill., graph. Darst., Kt. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

2/06/367 TEMP174473 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Der Nord-Ostsee-Kanal und seine Bedeutung - Eine Schilderung des Nord-Ostsee-Kanals u. seiner landschaftlichen Umgebung. Autor/Hrsg.: Stein, Gerhard

Verlagsort, Verlag, Jahr: Berlin, Hayn, 1895

Umfangsangabe: 32 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

2/90/378 TEMP14322 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Berliner Brücken Plan

Stand vom Januar 1946; Heutiger Verkehrs-Zustand aller Spree-, Landwehr-, Teltow-Kanal Brücken; sowie Übersetzstellen (Fährbetrieb) u. Umleitungen

Verlagsort, Verlag, Jahr: Berlin, Lippert & Herzberg, Januar 1946
Umfangsangabe: 1 Blatt <https://btmoz2.bib-bvb.de>
2/18/2198 00066192 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Der Mittellandkanal

Verlagsort, Verlag, Jahr: Berlin, Volk-u.-Reich-Verl., 1938
Umfangsangabe: 109 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>
2/91/1591 TEMP17755 Deutsches Technikmuseum bestellbar
2/80/1629 00003273 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Der Panama-Kanal als politisches und wirtschaftliches Werkzeug der Vereinigten Staaten von Amerika

Autor/Hrsg.: Lutz, Otto
Verlagsort, Verlag, Jahr: Berlin, Mittler, 1919
Umfangsangabe: 39 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>
2/92/926 TEMP25233 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Die wichtigsten Kanalhäfen und ihre Bedeutung für den Krieg

Autor/Hrsg.: Schulze, Friedrich Wilhelm Otto
Verlagsort, Verlag, Jahr: Berlin, Mittler, 1916
Umfangsangabe: 28 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>
2/92/893 TEMP25195 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Ingenieurwerke in und bei Berlin - Festschrift zum 50jährigen Bestehen des Vereins Deutscher Ingenieure. Hrsg./Bearb.: Herzberg, A. -[Herausgeber], Meyer, D.

Verlagsort, Verlag, Jahr: Berlin, Berliner Bezirksverein Deutscher Ingenieure, 1906
Umfangsangabe: 535 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>
Lokale Schlagwörter: Brücken / Berlin, **Teltow-Kanal**, Feldhaus 52/145TEMP27181
Deutsches Technikmuseum bestellbar
KDT 84/1316 TEMP27182 Deutsches Technikmuseum bestellbar
2/92/2044 00001485 Deutsches Technikmuseum bestellbar
L/VDI 49E001 B 6.4/35 00005585 Deutsches Technikmus. nicht ausleihbar

Nord-Kanal Berlin – Denkschrift

Herausgegeben von dem Comité zur Schaffung eines Central-Hafens im Norden Berlins u. für den Berliner Nord-Kanal Großschiffahrtsweg Berlin – Stettin
Verlagsort, Verlag, Jahr: Berlin, Meyer, 1900
Umfangsangabe: 37 S., 2 Taf. <https://btmoz2.bib-bvb.de>
2/80/5454 TEMP21236 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Der Donau-Moldau-Elbe-Kanal

Autor/Hrsg.: Petrlík, Christian
Verlagsort, Verlag, Jahr: Prag, Donau-Moldau-Elbe-Kanal-Komitee, 1893
Umfangsangabe: 22 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>
2/80/2478 TEMP18856 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Die Wasserstraßen, Häfen und Landeskulturarbeiten in Wirtschaft und Verkehr

Autor/Hrsg.: Mattern, Emil.
Verlagsort, Verlag, Jahr: Leipzig, Engelmann, 1922
Umfangsangabe: XI, 780 S.
2/79/790 TEMP111236 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Kanal- und Schleusenbau

Autor/Hrsg.: Rappold, Otto

Verlagsort, Verlag, Jahr: Berlin [u.a.], Vereinigung Wiss. Verleger, 1921

Umfangsangabe: 124 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

VDI 48B013 00001888 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Anleitung zum Wasserbau / 3 - Entwässerungen und Bewässerungen, Kanal- und Kammerschleusenbau, Fundierungen, Seebau. Jahr: 1865

Umfangsangabe: 276 S. : Ill. ; 4° <https://btmoz2.bib-bvb.de>

2/82/282-3 TEMP34123 Deutsches Technikmuseum bestellbar

ZEHDENICK - *Ziegeleien*

Festbuch 800 Jahre Zehdenick 1216-2016 ; eine Zeitreise durch Vergangenheit und Gegenwart. Gatzke, Margitta. Hrsg./Bearb.: Höll, Rainer

Verlagsort, Verlag, Jahr: Karlshagen, nordlicht verlag, 2016

Umfangsangabe: 336 Seiten <https://btmoz2.bib-bvb.de>

2/18/1009 00063974 Deutsches Technikmuseum bestellbar

INHALT= Von der Schifffahrt 102-113 Die Zehdenicker Ziegelindustrie 113-124

Über 250 Jahre Schifffahrt in Zehdenick und Umgebung

Autor/Hrsg.: Lauwaßer, Lothar, Mewes, Helmut

Verlagsort, Verlag, Jahr: Zehdenick, Schifferverein "Einigkeit", 1999

Umfangsangabe: 88 S. : Abb.

2/04/1929 00022614 Deutsches Technikmuseum bestellbar

<https://btmoz2.bib-bvb.de/search?bvnr=BV027495776>

Gründerzeiten, wie ein Ziegelstein entsteht

Autor/Hrsg.: Gries, Ulrich. Verlagsort, Verlag, Jahr: Zehdenick, OT Mildeberg, Ges. f. Museum u. Touristik, 2005

Umfangsangabe: 42 S. : Abb. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

Lokale Schlagwörter : Ziegel, Ziegelei, Ringofen, Brennofen

2/08/1610 TEMP195042 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Bitterfeld und Umgegend nebst Industrie, Handel und Gewerbe in Wort und Bild

Hrsg./Bearb.: Obst, Emil. Halle, Fliegenkopf-Verl., 1991

Umfangsangabe: 88 S. : zahlr. Ill. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

ISBN/ISSN: 3-910147-14-3

AEG R 2115 TEMP151126 Deutsches Technikmuseum bestellbar

Johannes Poesenecker - Das Havelland, seine Menschen und seine *Ziegeleien*

26. Mai bis 31. Oktober 1993 ; [Ausstellungskatalog]

Verlagsort, Verlag, Jahr: Glindow, Märkisches Ziegeleimuseum, 1993

Umfangsangabe: ungez. S.

2/99/726 TEMP116364 Deutsches Technikmuseum bestellbar

<https://btmoz2.bib-bvb.de/search?bvnr=BV027482916>

***Ziegeleimuseen*, Führer zu den deutschen u. einigen europäischen Ziegeleimuseen**

Autor/Hrsg.: Doege, Christine. Bonn, Ziegel-Information GmbH, 2000

Umfangsangabe: 63 S.: Ill., graph. Darst., Kt.: 21 cm <https://btmoz2.bib-bvb.de>

ISBN/ISSN: 3-9807595-0-4

Lokale Notation: C 4.6.1.2

L/2/02/518 TEMP123548 Deutsches Technikmuseum nicht ausleihbar

C 4.6.1.2 / 980

In einer Ziegelei - Beiheft zum Unterrichtsfilm. Pinnow, Werner.

Berlin, Volk u. Wissen, 1959

Umfangangabe: 27 S. <https://btmoz2.bib-bvb.de>

2/04/653 TEMP139729 Deutsches Technikmuseum bestellbar

STABIKAT – Suche: **Schiffbau**. (Online-Suche Staatsbibliothek Berlin)

1. Vorlege-Blätter für Schiff-Bauer : für die Königlichen Schiffbau-Schulen entworfen - Klawitter, Gustav David. - Berlin : Petsch, 1835

2. Vorlegeblätter für Schiff-Bauer ; [Tafeln] - Klawitter, Gustav David. - 1835

3. Vorlege-Blätter für Schiff-Bauer ; [Textband] - Klawitter, Gustav David. – 1835

Vorlege-Blätter für Schiff-Bauer : für die Königlichen Schiffbau-Schulen entworfen / von Klawitter, Gustav David - Berlin: Petsch, 1835. <https://stabikat.de>

28 S. ; 2". Berlin, 1835. Gedruckt bei Petsch in Fraktur.

Der Verkehr auf den deutschen Wasserstrassen, insbesondere: des Schiffs- u. Güterverkehrs auf den Deutschen Wasserstrassen, nebst den beobachteten Wasserständen im Jahre 1876 - Berlin, 1878. Statistik des Deutschen Reiches ; 29

Signatur: 4" Sa 4732-29<a>. Standort: Unter den Linden

Ausleihstatus: gesperrt - nicht ausleihbar. <https://stabikat.de>

Die Wasserstrassen in Deutschland und in den zu Oesterreich und Preußen gehörenden nichtdeutschen Ländern / Von F. W. Heidemann.

Teil: 1: Schiffbare Flüsse: schiffbare Kanäle; -schiffbare Strand- und Landseen-Seeschiffahrten / F. W. Heidemann - Berlin : Wagner, 1862. 136 S. ; 8°

Signatur: S 13470. Standort: Unter den Linden. <https://stabikat.de>

>> 2065. **Die Wasserstrassen** in ... / 1, Schiffbare Flüsse : schiffbare Kanäle; -schiffbare Strand- und Landseen- Seeschiffahrten. Heidemann, F. W.. – 1862.

>> 2069. Sammlung der im Gebiete ... / Bd. 28, Theil 2 = N.F., Bd. 8, Theil 2, Enthaltend: den "**Transport auf Wasserstraßen**, Beförderung des Umsatzes, Industrie, Credit-Anstalten und die Gewerbs-Instruction vom 17. Dezember 1853.

Döllinger, Georg Ferdinand. – 1854. <https://stabikat.de>

>> 2070. **Die deutschen Ströme** in ihren Verkehrs- und Handels-Verhältnissen mit statistischen Übersichten. Meidinger, Heinrich. - Leipzig: Fleischer, 1853.

<https://stabikat.de>

Regulativ, die Breite und Laenge der Schiffsgefaesse und Floesse auf den Wasserstrassen zwischen der Oder und Spree betreffend. [Berlin] : [Decker], 1845

Signatur: in: 134 in: 2" An 8630-33

Standort: Unter den Linden, Abteilung Historische Drucke (R) -

Bestellung/Benutzung im Rara-Lesesaal. <https://stabikat.de>

BLHA Bibliothek= Brandenburg. Landes- u. Hauptarchiv – Suche: **Schiffbauer**

Die Havelberger Schiffbauer zu Beginn des 19. Jahrhunderts

Verfasser: Schmidt, Jürgen W.

Jahr: 2017. Übergeordnetes Werk: 2017. <http://blha-bibliothek.brandenburg.de>

Märkische Schifferfeste

Verfasser: Kreschel, Katharina. Jahr: 1999

Übergeordnetes Werk: 8; 1998 - 1999. <http://blha-bibliothek.brandenburg.de>

Die Schiffergilde in Pritzerbe

Verfasser: Buchholz, Ulrich. Jahr: 2000. Übergeordnetes Werk: 1999 - 2000.

Mediengruppe: Aufsatz. <http://blha-bibliothek.brandenburg.de>

Havelschiffahrt unterm Segel

Vom Faltboot zum Plauermaßkahn. Herbert Stertz. Jahr: 2005.

Verlag: Pritzwalk, Verl. MEDIA@VICE

Reihe: [Havelschiffahrt]; 1 <http://blha-bibliothek.brandenburg.de>

Jg. 80.; 1930.Sonderdruck

Ausbau der Plauer und des Ihle-Kanals als Teil des Mittellandkanals. 1930

Übergeordnetes Werk: Zeitschrift für Bauwesen / Preußen <Staat> / Technische Bau-Deputation – Bandangabe: Jg. 80. <http://blha-bibliothek.brandenburg.de>

JOURNALE und Verschiedenes:

Journal fuer die Baukunst - Publication date 1829

S. 79 = Wutzke, über den Torf. Bemerkungen über die Entstehung des Torfs und dessen Nutzung als Bau- und Brennmaterial. <https://archive.org>

S. 276 = Plauer Kanal, Rathenower Schleuse, Spandauer Schleuse. <https://archive.org>

S. 281 = Die Fahrzeuge - Oderkahn – 124 Fuß lang, 13½ Fuß breit, gehen 2½ Fuß ins Wasser und tragen 700 Zentner. ... außerdem noch Zillen, leichter Bauart, und ähnliche Größe, seltener Schuten und Elbkähne.

S. 353 = Torfkähne jährlich ... 40-50.000 Klafter nach Berlin <https://archive.org>

MITTHEILUNGEN AUS JUSTUS PERTHES GEOGRAPHISCHER ANSTALT. 24.

Band 1878. August Petermann, Ernst Behm, Alexander Supan, Paul Max Harry Langhans, Nikolaus Creutzburg, Hermann Haack. H. Haack, 1878

S. 51 = **Die Schifffahrts Kanäle im Deutschen Reiche** 1). Von Dr. Th. H. Schunke.

1) Den ersten Theil dieses Aufsatzes nebst Karte s. Geogr. Mitth. 1877, S. 285 ff. und Tafel 15. <https://books.google.de/books>

S. 53 = Der Plaue'sche Kanal 3)

1) Berghaus Landbuch der Mark Brandenburg, I. 377; (Neue Jäglitz)

2) Berghaus a. a. O. I. 398 f.; (Der Nieder-Neuendorfer Kanal)

3) Berghaus a. a. O. I. 577. (**Der Plaue'sche Kanal**)

Plaue'sche Kanal 3) führt aus der Elbe zur Havel 32.917 Kilometer lang, fällt von der Elbe zur Havel bei Mittelwasser um 5.33 Meter ab, und hat 3 Schleusen bei Parey, Cade und Plaue. Seine Einmündung in die Elbe wird durch einen alten 5,65 Kilometer langen Elbarm verbunden, in welchen er bei Parey mittelst einer Einlass noch Schleuse einmündet. Er endet bei Plaue im westlichen Busen des Plaue'schen Sees, im sogenannten Wenden-See. Sein Speisewasser erhält er aus der Elbe. Durch ihn wird die Fahrt von Magdeburg nach Brandenburg um 20 Meilen abgekürzt. Diese

Kanalanlage wurde gleichzeitig mit dem Finow-Kanal 1740 ins Auge gefasst, kam aber erst 1743-45 zur Ausführung, am 2 Mai 1746 ging das erste Schiff mit **Schönebecker Salz** befrachtet, durch den Kanal zur Havel. 1874 fand folgender Verkehr Statt: zu Thal bei Parey 635 bel. 114 unbel., Summe: 749 Schiffe mit 823.240 Ctr., meist Chamotte-, Dach- und Mauerziegel. Baumaterial, Braun- und Steinkohlen zu Berg nach der Elbe zu 43 bal., 366 unbel., Summe: 409 Schiffe, mit 34.045 Ctr. und 3 Flösse mit 6.822 Ctr. Meist Baumaterial zu Thal bei Plaue, 2.255 bel. 568 unbel. Schiffe und 1 Schlepper-Anhang, Summe: 2.828 Schiffe zu Berg 1.765 bel. 738 unbel., Summe: 2.503 Schiffe und 26 Flösse mit 37.182 Ctr., zu Thal gingen 2.637, zu Berg 1.367 Schiffsladungen à 1.500 bis 2.000 Ctr., zu Berg wie zu Thal je 16 Güter-Dampfschiffe. In der Nähe von Genthin geht dem Plaue'schen Kanal der Finer-Torffkanal zu, der 11 Kilometer weit schiffbare Lauf des Stremme-Flusses, er dient zur Abfuhr des Torfes aus dem Finer Bruche.

Ihleburger Kanal.

Da die Elbe unterhalb Magdeburg bis Derben der Schifffahrt vielfach Schwierigkeiten bereitet, so legte man 1865-71 von der Elbe bei Niedgripp bis zum Plaue'schen Kanal bei Seedorf, längs der Ihle den 30,377 Kilometer langen Ihle- oder Ihleburgischen-, oder auch Neuen Plaue'schen Kanal an. Der alte Eingang bei Parey ist noch ganz brauchbar, wird aber wenig benutzt. Der Ihle-Kanal hat 3 Schleusen, eine bei seinem Ausgang aus der Elbe bei Niegripp, eine bei Ihleburg und eine bei Bergzow. 18 Kilometer vor seiner Einmündung in den Plaue'schen Kanal ausgeführt. 1874 verkehrten auf ihm bei Niegripp: zu Thal 1.641 bel. 222 unbel., Summe: 1.863 Schiffe mit 1.641 Schiffsladungen, darunter 16 Güter-Dampfschiffe und ausserdem noch ein Ketten-Schiff ohne Anhang und 9 auf Freischein passirende Schiffe, zu Berg 1.124 bel., 586 unbel., Summe: 1.710 Schiffe mit 1.125 Schiffsladungen, darunter 16 Güter-Dampfer und 49 auf Freischein passirende Schiffe, nebst 13 Flössen mit 28.917 Ctr.

Ausführliche historische Geographie für Kaufleute, Manufakturisten, Fabrikanten, Pharmaceuten, Gewerbs-Männer u.a, Band 2. Philipp Jakob Karrer. Jenisch, 1832
S. 37 = Berlin. Strom- und **Schifffahrtszeuge**: 362 ... <https://books.google.de>
S. 40 = Werder, auf einer Havelinsel von 1.200 Einwohner, mit Fischerei, **Schiff-**, Obst., und **Weinbau**. <https://books.google.de>
S. 44 = Havelberg Stadt, auf einer Insel der Havel von 2.300 Einw., daselbst findet sich eine Zuckersiederei Paul Fecer, hat starke Strumpfstrickerei und Branntweinbrennerei, und ansehnlichen **Schiffsbau**, dann treibt der Ort Schifffahrt, Holzhandel und macht dabei Speditionsgeschäfte. <https://books.google.de>

Im **Regierungsbezirke Potsdam** zeigt die Gewerbstabelle für 1825: mechanische Künstler und Handwerker 14.710, deren Gebülfen 12.092, Buchdruckereien 10, Pressen 14, **Ziegeleien**, Kalkbrennereien, Glasshütten und Theerofen **348**. Eisen- und Kupferhammer und andere Hüttenwerke 14, Mehl Grüz- und Graupen-Mühlen 1.326, Oel-, Walk-, Loh-, Säge- und Papiermühlen 354, gehende Weberstühle aller Art 6.293, Bandstühle 15, Handelsgewerbe aller Art 4.028, Gasthöfe und Krüge 1.693, Speise und Schenkwirthe 1.725, See- und **Stromschifffahrtszeuge** **1.236**, Fracht und Lohn-Fuhrleute 305.

S. 45 = **Frankfurt an der Oder** von 16.000 Einwohner, zeichnet sich durch einige nicht unbedeutende Fabriken aus, besonders ist eine Seidenmanufaktur bemerkens-

werth, welche 82 Stühle und 193 Arbeiter hat. Es wird etwas Wein gebaut. Als Handelsstadt ist Frankfurt wichtiger als Fabrikstadt. Sie gehörte vormals zur Hanse, weßwegen sie noch in Lübeck Zollfreiheit genießt. Der Handel wird durch die drei Messen befördert, welche bis zum Anfang dieses Jahrhunderts von sehr großer Bedeutsamkeit waren, und besonders auch viele polnische und ruffische Kaufleute herbeizogen. <https://books.google.de>

S. 51 = **Fürstenwalde** an der Spree von 3.200 Einw., treibt Woll- und Leinweberei und **Schifffahrt**.

Im Regierungsbezirke Frankfurt zeigt die Gewerbs-Tabelle für 1825 mechanische Künstler und Handwerker 16.379, deren Gehülfen 10.444, Buchdruckereien 8, Pressen 13, **Ziegeleien**, Kalkbrennereien, Glashütten und Theeröfen **492**, Eisenkupferhämmer und andere Hüttenwerke 23, Mehl-, Gräze-, Graupenmühlen 1.432, Oel-, Walk-, Loh-, Säge-, und Papiermühlen 643, gehende Weberstühle aller Art 5.079, Handelsgewerbe aller Art 3.897, Gasthöfe und Krüge 1.385, Speise und Schenkwirthe 2.321, See- und **Stromschifffahrtszeuge** **886**, Fracht- und Lohn Fuhrleute 172. <https://books.google.de>

TU. Technische Universität Berlin und andere:

Praktische Binnenschifffahrt: Bilder, Karten, Diagramme, statistischer Anhang, Literatur-Verzeichnis, Schlagwortregister, Namen- und Ortsverzeichnis Edgar Mewes. Berlin: Pfau, 1937. <https://tu-berlin.hosted.exlibrisgroup>

Die obere Havel und der Finowkanal (2015). Lehmann, Jörn

https://portal.kobv.de/uid.do?plv=2&query=b3kat_BV042677260

INHALT = <http://bvbr.bib-bvb.de:8991/>

Denkschrift betreffend die im Preussischen Staate vorhandenen Wasserstrassen, deren Verbesserung und Vermehrung nebst einer Karte dieser Wasserstrassen. Adolf Wiebe. Berliner Lithographisches Insitut, 1877 - 141 Seiten

S. 21 = Das Elbegebiet. <https://books.google.de/books>

S. 29 = 5. Gebiet der Gewässer zwischen Elbe u. Oder. <https://books.google.de/books>

S. 41 = Das Odergebiet <https://books.google.de/books>

Jahrbuch für brandenburgische Landesgeschichte. - 12.1961

Arne Hengsbach: Havel und Spree — **Spandau Lebensadern.** Eine wirtschaftsgeschichtliche Betrachtung. <https://www.google.com/PDF - Download>

S. 37 = Havel und Spree haben Entwicklung und Wachstum Spandaus stark beeinflußt, die Flüsse haben die Landschaft um Spandau, die topographische Lage der Stadt mitgeformt und die natürlichen Voraussetzungen für die Besiedlung mit geschaffen; auch in späteren Jahrhunderten haben die beiden Ströme, bald schwächer, bald stärker erkennbar, auf die Entwicklung der Stadt an ihren Ufern eingewirkt. Hier soll nun versucht werden, die Bedeutung von Havel und Spree für die Entfaltung von Wirtschaft und Verkehr in und bei Spandau an Hand einzelner Beispiele zu zeigen. Für weiter zurückliegende Zeiten sind die Quellen allerdings dürftig und lückenhaft, erst seit etwa 250 Jahren können die Einwirkungen, die die Flüsse auf das Spandauer Gewerbe, auf seine Industrie und seinen Verkehr ausgeübt haben und die Entfaltung besonderer Funktionen, die sich aus der Lage der Stadt an den beiden Wasserstraßen

ergeben, deutlicher beobachtet werden.

Eine ausgesprochene Schifferstadt war Spandau im 18. Jahrhundert nicht. Die Berufsstatistiken aus den Jahren 1723 und 1731 führen nur einen „Kahnbauer“ auf, 1766 waren es zwei Schiffsbauer, die für die Kämmerei zwei Schiffe bauten; Dilschmann 1) erwähnt 1785 **drei Schiffsbauemeister**, auch die Spandauer Statistik von 1795 gibt „3 Kahn- oder Schiffbauer“ an, ebenso Bratring 2) 1805 drei Schiffbauer. Die Spandauer Schiffbauer gehörten in den 60er Jahren des 18. Jahrhunderts zur Potsdamer Schiffbauerrinnung, später scheinen sie dem Berliner Gewerk angehört zu haben 3). Bei diesen Zahlen über die Besetzung des Gewerbes muß aber berücksichtigt werden, daß in anderen märkischen Städten — von Berlin abgesehen — das Schiffbauergewerbe nicht viel stärker vertreten war. Bratring nennt 1801 in Brandenburg a. H. 4, in Potsdam und Rathenow je 3, in Frankfurt a.O. und Liebenwalde je 2, in Köpenick und Zehdenick je 1 Schiffbauer.

Der Beruf der Schiffer tritt im 18. Jahrhundert in Spandau kaum hervor. Die vom Magistrat aufgestellten Berufsstatistiken erwähnen die Schiffer überhaupt nicht, Bratring nennt für Spandau 12 Schiffer, eine im Vergleich zu anderen Städten — Brandenburg hatte 52 Schiffer, 69 Schiffsknechte und 15 Kahnführer, Potsdam 30 Schiffer, 71 Schiffsknechte und 13 Kahnführer usw. — allerdings geringe Zahl. Sie deutet an, daß Spandau trotz seiner Lage an zwei schiffbaren Flüssen wenig eigenen Schiffsverkehr hatte.

Dilschmann sagt 1785 „ . . . Wegen der Nähe der Hauptstadt des Landes ist leicht zu erachten, daß kein größerer Handel getrieben wird . . . “. Die Nähe Berlins war einem in Spandau ansässigen Fernhandel, der sich der Schifffahrt bedienen konnte, abträglich. Der von Dilschmann erwähnte Versand von Spandauer Bier in Schiffsladungen nach Stendal, Breslau und Hamburg kann kaum als Beleg für einen ständigen und regen von Spandau ausgehenden Schiffsverkehr gewertet werden.

S. 38 = In anderer Beziehung war Spandau aber durchaus eng mit seinen Wasserstraßen verbunden. Es war ein wichtiger Ort für den **Salzumschlag**. Im Jahre 1721 pachtete die königliche Salzverwaltung vom Spandauer Magistrat ein Ufergrundstück an der Havel vor dem Klostertore, „so zum Saltz-Tonnen Holz Magazin abgeheget“. Hier wurde das zur Faßherstellung notwendige Stabholz gelagert und verarbeitet, daher erhielt der Platz den noch heute gebräuchlichen Namen „Stabholzgarten“, wobei „Garten“ im Sprachgebrauch jener Zeit so viel wie „Lagerplatz“ bedeutete. 1749 wurde das Stabholzlager für die Salztonnen an das östliche Ufer der Oberhavel, nördlich des „Plans“ verlegt. Der von Schulze genannte „Salztonnen Holz Schreiber“ 5) wird diesem Holz- und Packgefäßlager vorgestanden haben. Im Jahre 1833 inserierte das „Komptoir der Königl. Salzschiffahrt“ den Verkauf von zur Salztonnenverfertigung unbrauchbarem Wrackstabholz auf dem Salzhofe, und Karten aus der Zeit um 1840 zeigen den „Königl. Stab-Holz Platz“ dort, wo sich heute die Tanklager der Shell befinden.

S. 39 = Nicht nur für die Salzschiffahrt war Spandau ein wichtiger Stützpunkt, auch für die Flößerei und den mit ihr in Zusammenhang stehenden Holzhandel und die Holzlagerung spielte Spandau eine große Rolle. Aus den letzten Jahrzehnten des 17. Jahrhunderts stammt eine von Büsching 8) mitgeteilte undatierte Eingabe Spandauer Bürger in Accise-Sachen. Aus ihr geht hervor, daß in Spandau in der Zeit um 1680 bereits ein Holzhandel betrieben wurde, leider erfahren wir nichts Näheres über den Umfang des Handels mit „Holzwaren“, auch nichts über den Transport. Um 1700 haben bereits zahlreiche Transporte von Floßholz Schleuse und Zoll Spandau passiert.

Weiter und ausführlich in einem neuen Dokument ...

